

# BOLETÍN

**MENOS ACCIDENTES VIALES,  
MÁS PRODUCTIVIDAD**



ÁRTIMO



OCTUBRE-2019

# LA TECNOLOGÍA QUE LLEGÓ PARA REDUCIR LOS ACCIDENTES VIALES

**Jorge Mario Cardona O.**

**Gerente General Lap Technologies**

Los automóviles modernos equipan cada vez más sistemas de asistencia a la conducción, que incrementan notablemente la seguridad activa y suponen los primeros pasos hacia una conducción completamente autónoma.

Englobados bajo las siglas **ADAS** (Advanced Driver Assistance Systems, por sus siglas en inglés), estos sistemas van desde el frenado autónomo de emergencia con detección de peatones, la detección de ángulo muerto o el sistema de detección de fatiga, a la alerta de cambio involuntario y de carril, el mantenimiento activo en el carril, la alerta de tráfico trasero cruzado o el reconocimiento de señales de tráfico.

En el sector de transporte de carga donde los tractocamiones son el principal tipo de vehículo, esta tecnología no había sido utilizada hasta hace poco.



LAP TECHNOLOGIES y su aliado **Streamax** han traído a Colombia esta nueva tecnología con el fin de apoyar la operación del sector y unirse a los esfuerzos de todos los actores de la industria del transporte para reducir los accidentes viales que tanto impactan las estadísticas y la productividad de nuestro país.

En alianza con Transportes TDM, una de las empresas de carga más reconocidas del mercado, LAP TECHNOLOGIES realizó la implementación exitosa de este sistema, el cual alerta en cabina directamente al conductor sobre los posibles riesgos de accidente a los cuales se ven expuestos constantemente en las vías colombianas.

En la imagen (1) se puede observar como los algoritmos de inteligencia artificial interpretan el video en tiempo real, detectando automáticamente todos los elementos de la vía y posibles eventos que generen riesgo de accidente y a pesar que nuestra infraestructura vial no posee los mejores estándares de señalización, los algoritmos han aprendido cada vez más y en la actualidad son mucho más precisos y adaptados a nuestro entorno local; lo que permite una mayor confiabilidad en cada alerta generada.

Este sistema a diferencia de otros existentes en el mercado, tiene conexión remota con los servidores y envía una notificación de los eventos en tiempo real y un videoclip de 10 segundos con la evidencia de lo sucedido, permitiendo realizar análisis posteriores y tomar acciones

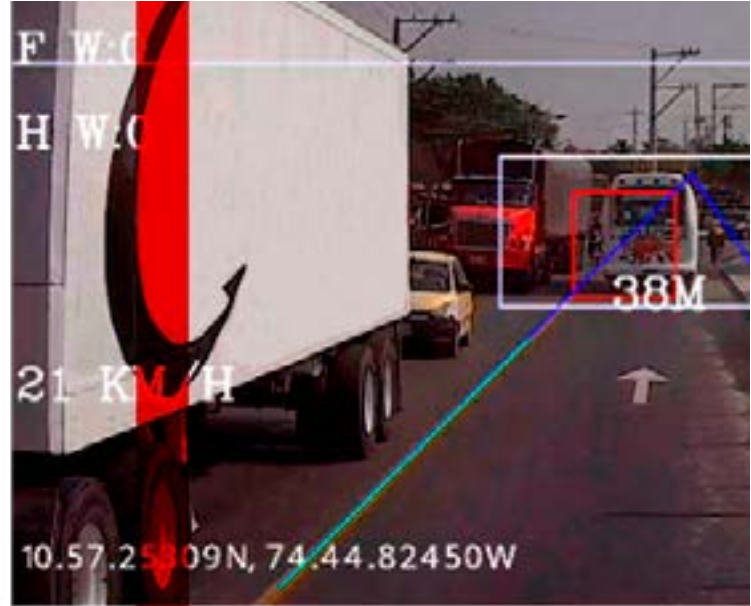


Imagen (1)

preventivas de apoyo al conductor.

Para Transportes TDM la implementación de esta tecnología ha sido un antes y un después de, que no solo ha permitido mejorar y transformar la cultura de sus conductores, sino también reducir a CERO sus accidentes de los vehículos que actualmente cuentan con esta tecnología.

Así como Transportes TDM se ha comprometido con el programa de CERO accidentes en la vía y ha logrado importantes avances, invitamos a todas las empresas del sector a utilizar esta tecnología, a convertir nuestras vías en lugares seguros, reducir los muertos en las carreteras y a incrementar su rentabilidad eliminando las pérdidas derivadas de accidentes, multas, indemnizaciones y todas las implicaciones generadas por los accidentes viales.



¡La tecnología puede apoyar su productividad!

# ÚNETE A NUESTRA CAMPAÑA CERO ACCIDENTES VIALES



**#ÁRTIMOGUARDIÁN**

Si quiere saber más, visítenos en [www.laptechnologies.com.co](http://www.laptechnologies.com.co) o en [www.artimo.com.co](http://www.artimo.com.co) y síganos en nuestras redes sociales.



**@ARTIMOOFFICIAL**